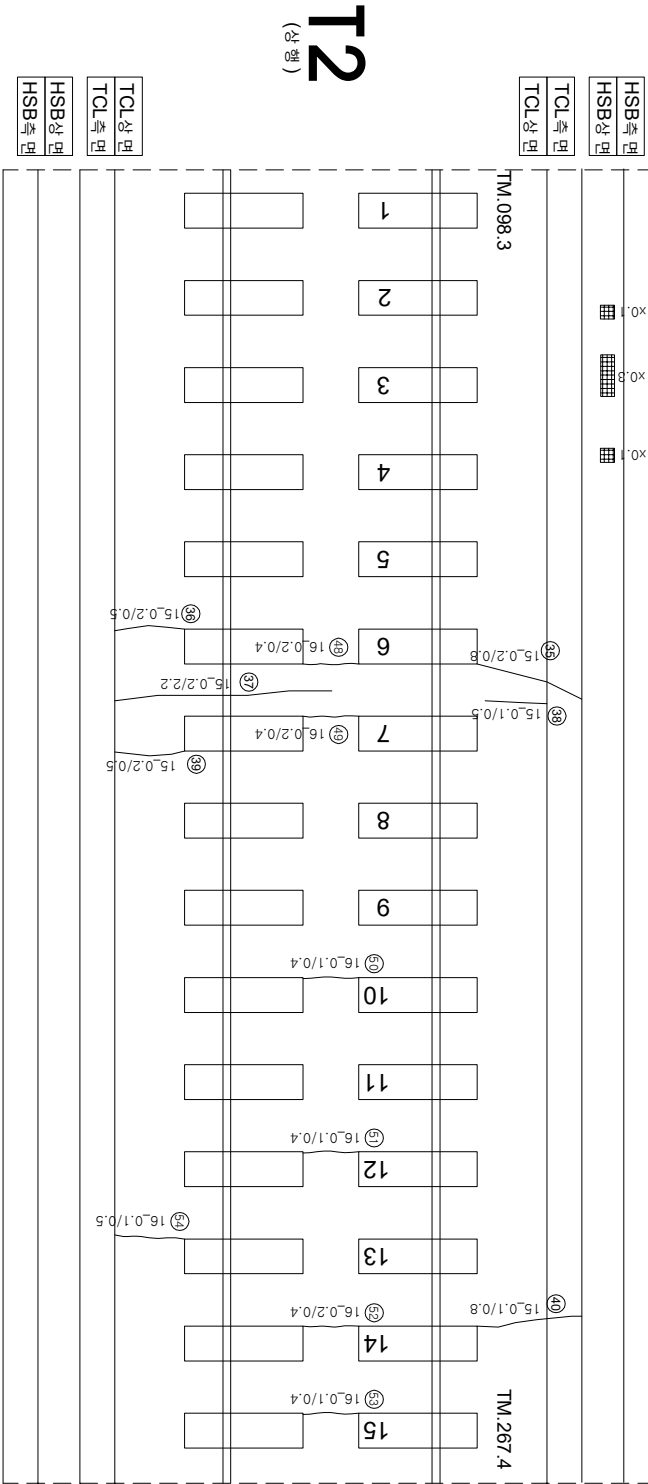
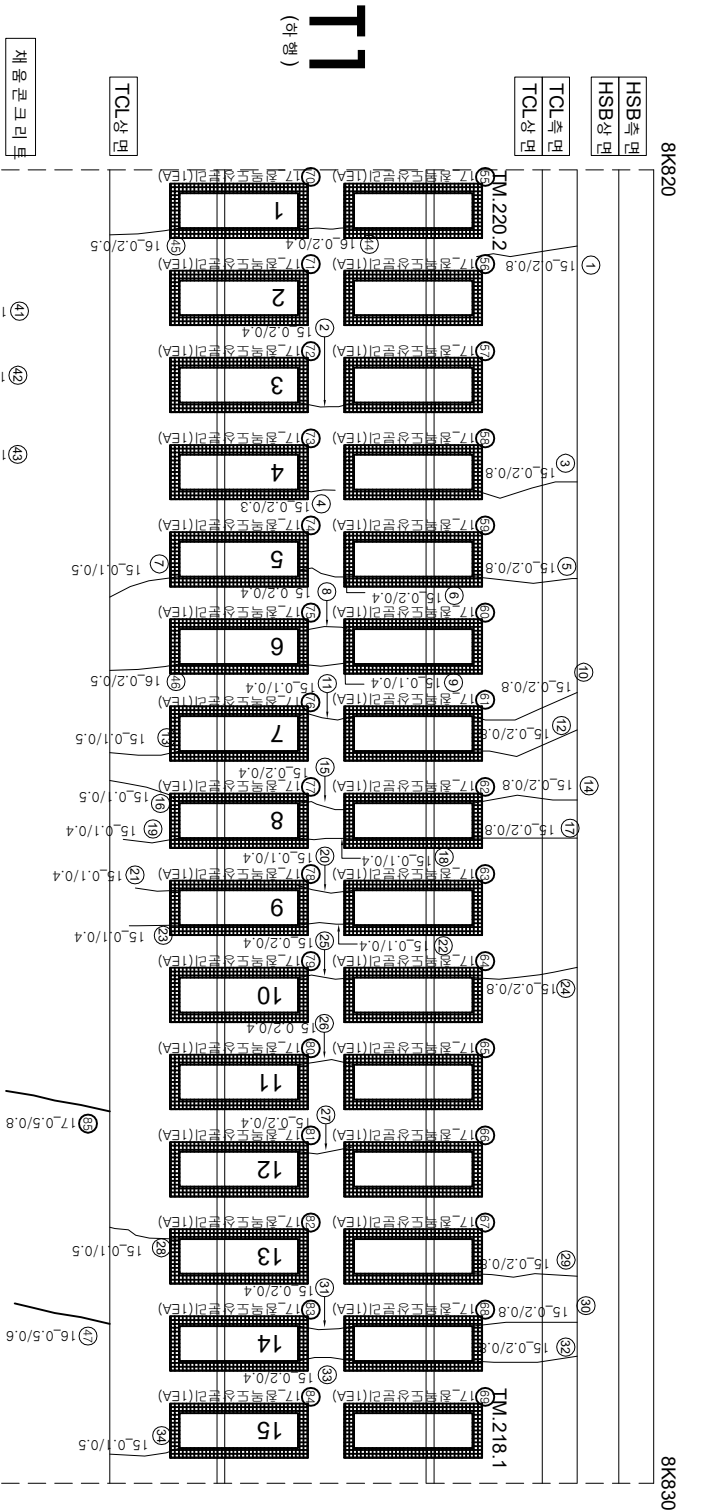


호남고속선 산수교_토공노반_14(8.820~8.830km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2	mm	0.8	m	67	점목도상분리		1.0	ea
2	균열 0.2	mm	0.4	m	68	점목도상분리		1.0	ea
3	균열 0.2	mm	0.8	m	69	점목도상분리		1.0	ea
4	균열 0.2	mm	0.3	m	70	점목도상분리		1.0	ea
5	균열 0.2	mm	0.8	m	71	점목도상분리		1.0	ea
6	균열 0.2	mm	0.4	m	72	점목도상분리		1.0	ea
7	균열 0.1	mm	0.5	m	73	점목도상분리		1.0	ea
8	균열 0.2	mm	0.4	m	74	점목도상분리		1.0	ea
9	균열 0.2	mm	0.4	m	75	점목도상분리		1.0	ea
10	균열 0.1	mm	0.8	m	76	점목도상분리		1.0	ea
11	균열 0.2	mm	0.4	m	77	점목도상분리		1.0	ea
12	균열 0.2	mm	0.8	m	78	점목도상분리		1.0	ea
13	균열 0.1	mm	0.5	m	79	점목도상분리		1.0	ea
14	균열 0.2	mm	0.8	m	80	점목도상분리		1.0	ea
15	균열 0.2	mm	0.4	m	81	점목도상분리		1.0	ea
16	균열 0.1	mm	0.5	m	82	점목도상분리		1.0	ea
17	균열 0.2	mm	0.8	m	83	점목도상분리		1.0	ea
18	균열 0.1	mm	0.4	m	84	점목도상분리		1.0	ea
19	균열 0.1	mm	0.4	m	85	균열	0.5	mm	0.8
20	균열 0.1	mm	0.4	m	86				
21	균열 0.1	mm	0.4	m	87				
22	균열 0.1	mm	0.4	m	88				
23	균열 0.1	mm	0.4	m	89				
24	균열 0.2	mm	0.8	m	90				
25	균열 0.2	mm	0.4	m	91				
26	균열 0.2	mm	0.4	m	92				
27	균열 0.2	mm	0.4	m	93				
28	균열 0.1	mm	0.5	m	94				
29	균열 0.2	mm	0.8	m	95				
30	균열 0.2	mm	0.8	m	96				
31	균열 0.2	mm	0.4	m	97				
32	균열 0.2	mm	0.8	m	98				
33	균열 0.2	mm	0.4	m	99				
34	균열 0.1	mm	0.5	m	100				
35	균열 0.2	mm	0.8	m	101				
36	균열 0.2	mm	0.5	m	102				
37	균열 0.2	mm	2.2	m	103				
38	균열 0.1	mm	0.5	m	104				
39	균열 0.2	mm	0.5	m	105				
40	균열 0.1	mm	0.8	m	106				
41	피손	0.1	m	0.1	m	107			
42	피손	0.1	m	0.3	m	108			
43	피손	0.1	m	0.1	m	109			
44	균열 0.2	mm	0.4	m	110				
45	균열 0.2	mm	0.5	m	111				
46	균열 0.2	mm	0.5	m	112				
47	균열 0.5	mm	0.6	m	113				
48	균열 0.2	mm	0.4	m	114				
49	균열 0.2	mm	0.4	m	115				
50	균열 0.1	mm	0.4	m	116				
51	균열 0.1	mm	0.4	m	117				
52	균열 0.2	mm	0.4	m	118				
53	균열 0.1	mm	0.4	m	119				
54	균열 0.1	mm	0.5	m	120				
55	점목도상분리			신규	121				
56	점목도상분리			신규	122				
57	점목도상분리			신규	123				
58	점목도상분리			신규	124				
59	점목도상분리			신규	125				
60	점목도상분리			신규	126				
61	점목도상분리			신규	127				
62	점목도상분리			신규	128				
63	점목도상분리			신규	129				
64	점목도상분리			신규	130				
65	점목도상분리			신규					

시	행	사	공	역	명	공	역	사	과업 책임자			관	현		
									과업 책임자	참가 책임자	감시 책임자		현		
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD									이 복 영			점			
2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역									간 원 강 김 경 기 문 원 기			현			
									0.220 (0.3m이하 : 흑색)			점목도상분리			
									0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)			양상균열			
									0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)			박리,박락,피손			
									1.020 (1.0m이상 : 분홍색)			백태			
									0.220			철근노출			
									0.420			누수,습윤부			
									0.620			시공이음분리,층분리			
									1.020			시공이음분리,층분리			